

Глава 13А

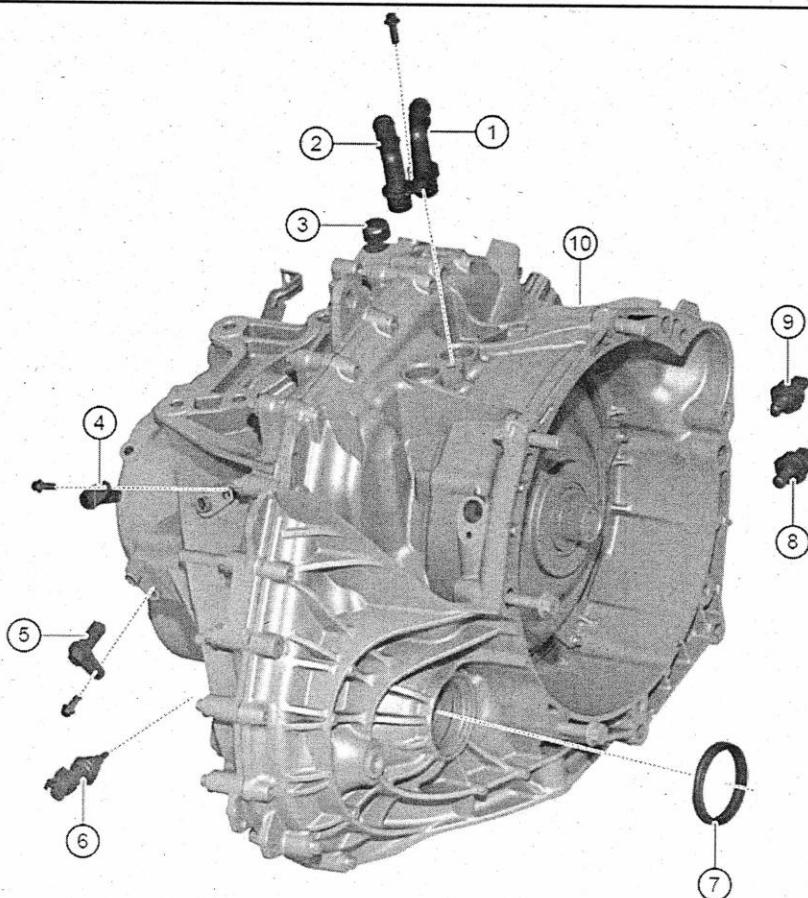
РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

СОДЕРЖАНИЕ

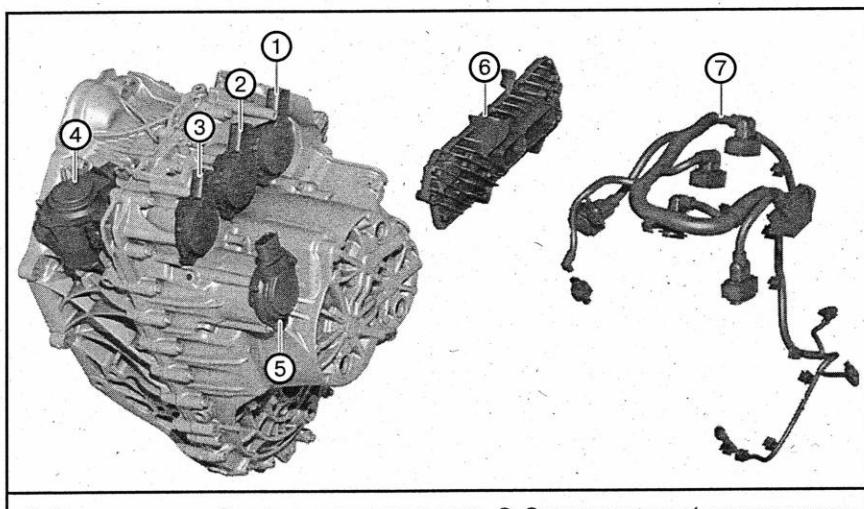
1. Общая информация	188	4. Замена элементов коробки передач.....	192
2. Трансмиссионное масло	189	5. Сервисные данные и спецификация	198
3. Коробка передач в сборе	190		

1 Общая информация

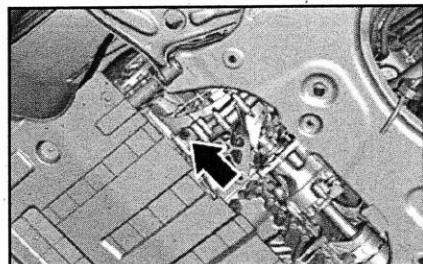
Составные элементы и описание



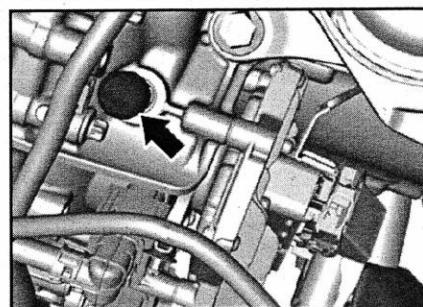
1. Отводящий соединительный патрубок. **2.** Подводящий соединительный патрубок. **3.** Пробка сапуна. **4.** Датчик 1 скорости первичного вала. **5.** Датчик 2 скорости первичного вала. **6.** Датчик температуры трансмиссионного масла. **7.** Сальник приводного вала. **8.** Датчик 1 давления трансмиссионного масла. **9.** Датчик 2 давления трансмиссионного масла. **10.** Коробка передач в сборе.



1. Электропривод 2 переключения передачи. **2.** Электропривод 1 переключения передачи. **3.** Электропривод 2 переключения сцепления. **4.** Электропривод 1 переключения сцепления. **5.** Электропривод охлаждающего насоса. **6.** Блок управления коробкой передач (TCU). **7.** Жгут проводов коробки передач.



5. Установите новую пробку сливного отверстия с новой шайбой на место. Момент затяжки: 39 - 47 Н·м.
6. Снимите воздушный фильтр.
7. Снимите опорную площадку аккумуляторной батареи.
8. Снимите пробку (стрелка) сапуна коробки передач и залейте свежее трансмиссионное масло FFL-7A через направляющую пробки сапуна.



Автоматическая коробка передач состоит из блока управления, электропривода переключения передач, электронного селектора переключения передач, лепестковых переключателей переключения передач и т. д. Электронный селектор переключения передач связан с коробкой передач не традиционным механическим способом, а более безопасным и быстрым электронным режимом управления, исключающим традиционное механическое переключение. Его преимущество заключается в том, что неправильное переключение передач будет оцениваться компьютером, чтобы определить, не приведет ли оно к повреждению коробки передач, чтобы лучше защитить коробку и исключить неправильное переключения. Однако, при наличии неисправности или короткого замыкания, электронный механизм переключения не сможет выключить текущую передачу и в связи с этим необходимо воспользоваться эвакуатором.

5. Не позволяйте не подготовленным сотрудникам трогать механизм переключения передач при сборке силового агрегата. Никогда не позволяйте не подготовленным сотрудникам снимать или устанавливать какие-либо компоненты коробки передач.

2 Трансмиссионное масло

Замена масла

ВНИМАНИЕ

- Во избежание травм используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.
- При выполнении ремонта или проверки поднятого автомобиля убедитесь в том, что подъемник заблокирован.

1. Слив трансмиссионного масла начинайте в течении пяти минут после остановки двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание получения ожогов, температура трансмиссионного масла при сливе должна быть в пределах 20 - 50 °C.**

2. Поднимите автомобиль на удобную высоту.

3. Подставьте подходящую емкость под сливное отверстие коробки передач.

4. Отверните пробку (стрелка) сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло.

ВНИМАНИЕ

- Слитое трансмиссионное масло необходимо собирать в специальную емкость.
- Пробка сливного отверстия и ее шайба не подлежат повторному использованию. После снятия замените их.

9. Подождав 30 минут, отверните пробку (стрелка) контрольного отверстия, расположенного рядом с дифференциалом со стороны картера сцепления, и регулируйте уровень масла до тех пор, пока масло не перестанет вытекать из контрольного отверстия.

10. Установите новую пробку контрольного отверстия. Момент затяжки: 39 - 47 Н·м.

ВНИМАНИЕ

- Пробка сливного отверстия и пробка контрольного отверстия являются деталями, не подлежащими повторному использованию, и замените их новыми после снятия.

• Трансмиссионное масло FFL-7A имеет срок службы 60 000 км.

• Во время заправки автомобиль должен стоять ровно.

• Во избежание загрязнения, храните трансмиссионное масло в одной и той же емкости (емкость нельзя использовать для хранения других жидкостей или предметов), и эта емкость должна содержаться в чистоте.

• При замене объем заливаемого трансмиссионного масла должен быть равен объему сливого масла, кроме случаев утечки его из коробки передач.

• Трансмиссионное масло FFL-7A следует хранить при температуре 20 ± 10 °C.

Объем и тип трансмиссионного масла указаны в таблице ниже.

Тип масла	Заправочный объем
Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л

Требования к транспортировке и хранению коробки передач

1. Для погрузки или подвешивания коробки передач за проушины во время транспортировки необходимо использовать специальное оборудование.

2. Не допускайте ударов по коробке передач, падения коробки передач. Плавно поднимайте ее при перемещении и не касайтесь сопрягаемых поверхностей (привалочных плоскостей, прежде всего, с двигателем). Транспортировать коробку передач можно только после профессионального устранения неисправностей.

3. Хранить коробку передач можно только в специально оборудованных местах, в сухом вентилируемом помещении. Не оставляйте коробку передач на улице, на солнце или под дождем.

4. Закрывайте ее от пыли подходящими материалами, если она должна храниться больше 1 месяца.